

Nyttto-Nytt

NytttoNytt Nr: 25 2023-01-24

Välkomna till NytttoNytt info-blad.

Här i detta vårt blad ska vi informera vad som händer "vår lilla NytttoFodonsvärld" Samt ute i bussleden på ett lättsamt och avslappnat sätt.

Då är vi inne på ett nytt år 2023.

Frågorna som börjar komma upp är, hur kan vi få fram el-Sprinter att bygga buss på? Länshuvudmännen är redan nu inne på att det ska upphandlas el-fordon även för skolkörning, de är nog lite för tidigt ute för normala 22 pass bussar i alla fall?

Mina leverantörer har inte ännu börjat titta på vilka lösningar som ska till då de stora fordonsdrakarna inte kan leverera under -23?

Det verkar som busschassin tidigast kommer bli tillgängliga under -24? Frågan är hur vikterna kommer påverka antal passagerare?

NytttoFordon kommer under vecka 5-23 presentera sin nya hemsida. Det är förhoppningar att den ska bli mycket bättre än den tidigare. Fler nyheter, Fler bussar av olika modeller till salu, nya och begagnade. Problemet just nu är bristen på begagnade euro 6 bussar, dåligt med nya som inte har levererats, då blir det inte heller några inbyten.

Hösten till trots har NytttoFordon levererat tre styck nya Mercedes Sprinter skolbussar med 22 och 23 platser.

Mosjö Buss köpte en MB 517 23 pass.



LRM Serviceteknik har köpt två styck MB Sprinter 519 22 pass.



NytttoFordon har en MB Sprinter 519 för 23 pass för **omg. leverans.**



Utrust:

22 SEGE-halvturiststol, Guidestol godkänd 3-punkt, För-Ac, Inv.tak-ac, Fuskpanorama Automat, Farthållare, Cd-stereo, USB-uttag Multi-ratt, Blue-tooth, Back kamera, El-dörr Extra vatten värmefläktar bak, Hatthylla v.s DEFA motorvärm+batteriladd+grenuttag, Fj.för-stol m armstöd, Förberedd 2 extraljus Radiator vs., Extra backljus, Skolskyltar, Kromkapslar, Leveransservad, mm, mm.

Varma Hälsningar
Tony Jonsson
+46 70 999 61 61
tony@nytttofordon.se